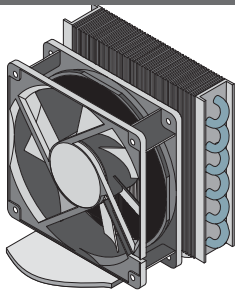


CONDENSAZIONE - CONDENSING UNITS

Con Ventilazione Air Ventilation

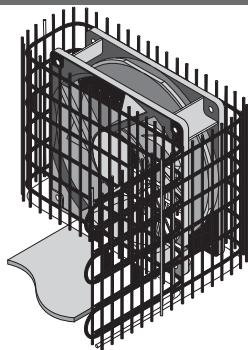
Condensatore ventilato a pacco alettato

Ventilation condenser
coil with fins



Condensatore ventilato a filo

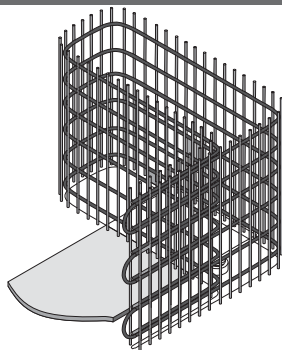
Ventilation condenser cooling
unit. Wire condenser coil



Statica Static

Condensatore statico a filo

Static condenser cooling unit.
Wire condenser coil

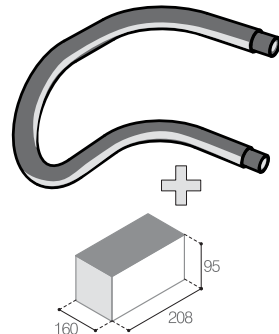


- (*) Vani frigo max 150 lt
Vani freezer max 80 lt
- (*) For refrigerated compartments up to 150 lt.
Freezers up to 80lt.

Raffreddata ad Acqua Water Cooled

Condensatore ad acqua di mare

Condenser cooled
by seawater



- POMPA 24V (optional)
Portata d'acqua 12,5 l/min
24Vdc PUMP (optional)
12,5 lt/min (3.3 GPM)

Unità Refrigeranti

Sistema di condensazione con scambiatore fuori scafo in bronzo marino e Cupro-Nickel

Marine grade bronze and cupro-nickel keel cooler

Spessore max scafo

Hull max thickness

115 mm.

50 mm.

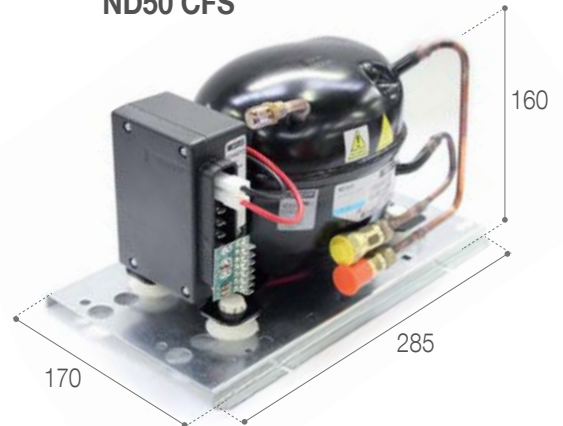


CFS 115 cod. KEELCOOLER-115



CFS 50 cod. KEELCOOLER-50

ND35 CFS
ND50 CFS



Solo per frigo ed unità refrigeranti in corrente continua.
For Vdc refrigerators and cooling units only.

Il tubo in rame che collega l'unità refrigerante al condensatore fuori scafo ha una lunghezza di 160 cm.
Per altre lunghezze si veda la sezione "tubo di prolunga" a pagina 82
The copper pipe connecting the cooling unit to the keel cooler is 160 cm. long.
For further lengths, see the "lineset" section at page 82

La condensazione mediante scambiatore fuoriscafo realizza un eccellente scambio di calore con l'acqua marina ottenendo un massimo rendimento dall'impianto refrigerante. Disponibili solo con giunti rapidi.

Use of a keel cooler provides excellent heat exchange between the seawater and the refrigerant to obtain maximum performance from a system. Available with quick couplings only.

Vantaggi - Advantages

La struttura funzionale determina l'immediata esclusione dell'utilizzo di pompe o altri componenti elettrici, eliminando ulteriori consumi energetici e riducendo anche i costi di manutenzione.

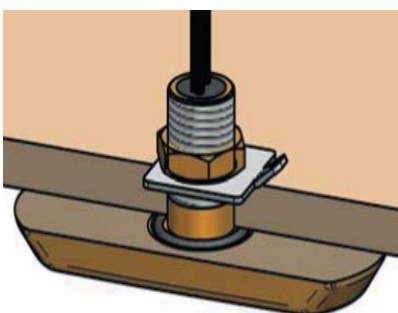
The elimination of electro-mechanical components (seawater pump, condenser fan) provides lower power consumption and maintenance costs.

La forma idrodinamica ed il basso profilo riducono al minimo la resistenza al moto non interferendo sulla navigazione ed escludendo ogni suo appiglio su oggetti dispersi in mare.

The hydrodynamic shape and low profile reduces friction, while underway, and prohibits fouling by loose objects in the water.

La particolare forma e l'installazione esterna alla carena consentono il deflusso continuo dell'acqua calda verso l'alto, permettendo all'acqua fredda di prendere il suo posto sullo scambiatore, creando così un perfetto e continuo ricambio. In questo modo si ottiene una ottima condensazione e resa dell'impianto refrigerante anche fermi in acque tropicali.

The specific shape and the external installation on the hull provides continuous contact between the seawater and the surface area of the exchanger, providing optimal performance of the cooling unit – even in tropical waters.



Nell'installazione si consiglia di non inserire lo scambiatore all'interno di nicchie in modo da non creare situazioni di ristagno di acqua calda attorno allo scambiatore stesso, compromettendo notevolmente la resa del gruppo refrigerante.

During installation, it is recommended to avoid locating the keel cooler inside any hull cavities which could cause hot water stagnation around the exchanger and compromise the cooling unit's performance.

Tabella composizione gruppo refrigerante

Cooling system combination chart

VOL. MAX (lt.) vano da refrigerare compartment to refrigerate		TIPOLOGIA COMPRESSORI COMPRESSORS TYPES							FREEZER*		
		BD35F 2000RPM	BD35F 2500RPM	BD35F 3000RPM	BD50F 2000RPM	BD50F 2500RPM	BD50F 3000RPM	BD50F 3500RPM	VOL. MAX (lt.) vano da refrigerare compartment to refrigerate	BD50F 3500RPM	
EVAPORATORI Evaporators	A PIASTRA flat evaporators	PT15 30	●							PT10 30	●
	PT1 40	●								PT12 40	●
	PT2 60		●		●					PT8 60	●
	PT3 80		●		●					PT14 60	●
	PT4 130		●		●					PT9 80	●
	PT10 140		●		●					PT13 80	●
	PT12 150		●		●					PT14 80	●
	PT13 170			●		●				PT14 100	●
	PT8 210						●				
	PT9 210						●				
	PT14 250							●			
	SCATOLATI boxed evaporators	S8 80		●		●					
	S3 150		●		●						
	S7 210						●				
AD ACCUMULO holding /plate evaporators	AC1 40		●		●						
AC3 80			●		●						
AC10 100						●					
AC20 170							●				
AC30 230							●				
VENTILATO ventilated evaporator	AIR10 200			●		●					

(*) Isolamento minimo vano freezer: 60 mm.
Freezer compartment minimum insulation: 60 mm.

Esempio - Example

Volendo refrigerare un vano da circa 100 litri con zona freezer, si eseguirà la seguente lettura.

Sceita tipologia evaporatore: per la presenza del vano freezer viene consigliato l'impiego di un evaporatore di tipo scatolato.

La tabella individua un evaporatore specifico: S3 per un max di 150 l., in abbinamento ai compressori tipo BD35F a 2.500 RPM, o BD50F a 2.000 RPM

For a 100 lt. compartment with freezer you will proceed as following.

Evaporator type: As a freezer compartment is required, a boxed evaporator is recommended.

The chart identifies suitable evaporator : S3 for 150 lt. max to be combined with BD35F / 2.500 RPM, or BD50 / 2.000 RPM

EVAPORATORI E	SCATOLATI boxed evaporators	S8 80	
	S3 150	●	
	S7 210		

